

Ubah Gaya Hidup, Belanja Ikut Keperluan Harian

Wawancara **Berita Minggu**
bersama
Encik Marimuthu Nadason,
Presiden FOMCA

1,200,000	3,370,480	3,420,000	1.47
490,000	7,780,691	1,720,500	0.74
1,207,959	1,087,076	2,426,700	1.04
11,576,369	2,330,973	2,344,770	1.01
11,087,959	2,000,658	2,267,959	0.97
11,485,959	213,443	2,017,718	0.11
161,658,306	344,488	309,784	0.14
	236,124	235,125	0.10
	2,014,089	1,656,800	0.71
	11,236,129		4.62
	368,000	342,240	0.15
	11,485,959	11,576,369	4.97
	161,658,306	161,985,900	69.56



ISBN 983-99757-6-5

Gabungan Persatuan-Persatuan
Pengguna-Pengguna Malaysia (FOMCA)
No. 1D-1, Bangunan SKPPK
Jalan SS9A/17
47300 Petaling Jaya
Selangor Darul Ehsan
MALAYSIA

© FOMCA 2006

Cetakan Pertama - Mac 2006

UBAH GAYA HIDUP, BELANJA IKUT KEPERLUAN HARIAN

KERAJAAN membuat kejutan apabila mengumumkan kenaikan 30 sen harga petrol, diesel dan gas petroleum cecair (LPG), berkuat kuasa pada 28 Februari 2006. Pastinya pengguna perlu menerima hakikat, tapi dalam pada itu tetap menginginkan jaminan bahawa kenaikan harga minyak tidak disusuli peningkatan harga barang keperluan dan perkhidmatan.

Wartawan Berita Minggu, ZIAUDDIN SHARUDDIN menemuramah Presiden Gabungan Persatuan Pengguna Malaysia (FOMCA), N Marimuthu mengenai kesan kenaikan kepada pengguna.

Kebanyakan pengguna mengeluh dengan kenaikan harga bahan petroleum. Golongan mana yang sebenarnya menerima kesan ini?

MARIMUTHU : Mereka yang tinggal di bandar dan berpendapatan di bawah RM2,000 adalah golongan yang paling terjejas. Mereka yang berpendapatan lebih tinggi seperti RM3,000 juga terjejas jika ada ramai anak. Perkiraannya mudah. Kita lihat jika seseorang itu mempunyai empat anak bersekolah.

Perbelanjaan bas sekolah adalah RM40 seorang. Ini bermakna perbelanjaan keseluruhan adalah RM160. Selepas kenaikan harga petroleum, katakan tambang bas dinaikkan RM10 seorang menyebabkan kos tambang bas sekolah meningkat kepada RM200. Ini belum lagi dengan perbelanjaan makanan di sekolah.

Bagaimana dengan penduduk luar bandar?

MARIMUTHU : Di luar bandar, keadaan mungkin kurang terjejas kerana penduduk sudah biasadengan hidup sederhana, tetapi di bandar semuanya memerlukan wang.

Ini yang menyebabkan sesetengah penduduk bandar mempunyai dua pekerjaan. Bukan untuk hidup mewah, tetapi mencukupkan perbelanjaan yang meningkat. Sebab itu dalam keadaan sekarang, kenalah pandai-pandai mencari jalan penyelesaian.

Jika begitu, apa yang rakyat boleh buat?

MARIMUTHU : Ubah cara berbelanja. Tabiat rakyat Malaysia berbelanja amat mengerikan. Kita menggunakan kad kredit hingga hutang kad kredit berjumlah berbilion ringgit. Kita banyak berhutang bukan saja sebesar-besar kereta dan rumah, malah membabitkan peralatan elektrik. Apabila hutang tidak mampu dibayar, kereta dan rumah ditarik balik. Ini fenomena membimbangkan kerana berhutang menyebabkan kehidupan kita tidak lagi berkualiti.

Bayangkan seorang graduan sebaik saja mendapat pekerjaan hingga pencen, menghabiskan hidupnya untuk membayar hutang kereta, rumah dan pelbagai perbelanjaan untuk menepati gaya hidup moden. Ini adalah trend yang membimbangkan kerana turut menyumbang kepada pelbagai masalah sosial seperti perceraian dan hidup dalam keadaan stress. Puncanya? Kita sendiri yang mencari masalah.

Tetapi perubahan gaya hidup menyebabkan ramai orang yang terpaksa mengikut keadaan?

MARIMUTHU : Ini tidak saya nafikan. Tetapi kita kena memahami bahawa segala-galanya kini semakin mahal, terutama jika hidup di kawasan bandar. Sekarang mi rebus tidak boleh kita beli dengan harga RM2. Di Kuala Lumpur dan kebanyakan bandar besar, harganya mencecah RM3 atau RM4. Kita tidak boleh menyalahkan peniaga kerana kos operasi mereka turut meningkat. Bukan saja kadar sewa premis perniagaan naik, tetapi proses penyediaan makanan juga menjadi semakin mahal. Jadi apa salahnya kita berjimat dengan mengubah pola pemakanan yang selama ini sudah menjadi kebiasaan.

Kita boleh bersarapan di rumah. Jika masih hendak minum di pejabat, bawa saja kopi atau teh dalam termos. Bawa air masak lagi baik. Jika kita dapat bersarapan di rumah, sekurang-kurang duit yang dibelanja setiap pagi dapat diijimatkan.

Sebenarnya, ini boleh dilakukan. Seorang kawan saya yang ada lima anak dengan gaji hanya RM2,000 sebulan dapat menguruskan perbelanjaan dengan baik. Rahsianya? Dia tidak beli kereta dan berulang alik ke tempat kerja dengan menaiki bas. Memanglah baki gajinya setiap bulan tidak banyak dan hanya boleh membuat sedikit simpanan. Tetapi lebih penting ialah dia tidak dibebani hutang.

Bagaimana dengan tabiat menggunakan telefon bimbit dan membeli-belah?

MARIMUTHU : Gaya hidup menyebabkan kebanyakan orang menggunakan telefon bimbit. Kalau tidak perlu, mengapa guna? Ramai tidak sedar bahawa penggunaan SMS di kalangan rakyat kita amat tinggi. Memang sekali SMS dihantar, kos tidak banyak, tetapi apabila berkali-kali hantar, itu yang menyebabkan bil melambung.

Dari segi tabiat membeli-belah, banyak yang boleh kita perbaiki seperti dari membeli pakaian baru setiap tahun untuk menyambut perayaan kepada dua tahun sekali. Kalau orang dulu boleh buat, mengapa tidak kita sekarang. Pokok pangkalnya banyak bergantung kepada diri kita sendiri. Kita tidak mahu akhirnya menjadi ‘pi mai pi mai, dok tang tu juga’.

Adakah gaya hidup kita sekarang kerana terlalu lama dimanjakan dan semua hendak senang.

MARIMUTHU : Itulah yang berlaku, hendak senang tetapi apabila tidak ada duit, apa hendak senang lagi. Saya rasa sudah tiba masanya setiap orang mulai hari ini merancang belanjawan masing-masing secara berhemah.

Dulu, satu tangki kereta boleh kita isi dengan RM50 dan sekarang RM80. Jadi kita perlu bertanya kepada diri kita untuk melakukan perubahan. Kenaikan harga petroleum memberikan banyak kesan kerana segala-galanya berkaitan dengan petroleum. Pengangkutan dan elektrik menggunakan petroleum.

Mungkin ada kebbaikannya harga petroleum dinaikkan kerana kerajaan sekarang mahu memberi perhatian terhadap pengangkutan awam.

MARIMUTHU : Itu adalah tindakan yang patut dibuat sejak dulu. Bayangkan sekarang jika negara mempunyai ‘bullet train’. Tidak perlu tinggal sekitar Kuala Lumpur. Saya tidak kisah jika duduk jauh sikit seperti Ipoh dan berulang-alik ke Kuala Lumpur seperti yang dilakukan penduduk Jepun.

Langkah kerajaan untuk meningkatkan kecekapan sistem pengangkutan awam dialu-alukan, tetapi saya minta janji untuk mewujudkan dana khas dibuat secara telus, baru rakyat akan percaya. Rakyat hendak melihat mulai tahun ini, kerajaan benar-benar melaksanakan apa yang dijanji.

Mungkin sudah tiba masanya kita mencari sumber tenaga pilihan menggantikan petroleum?

MARIMUTHU : Ini yang sepatutnya kerajaan lakukan, tetapi masalahnya ialah kita hanya bercakap untuk mencari sumber tenaga pilihan apabila menghadapi masalah. Tetapi apabila senang, kita tidak memikirkan apa-apa. Kita ada kepakaran, malah ada kementerian khusus berkaitan sains, tenaga dan inovasi, mereka yang berkenaan patut memikirkannya.

Selain memperkatakan kesan negatif, mungkin ada iktibar apabila harga petroleum meningkat?

MARIMUTHU : Kerajaan perlu memberi penekanan lebih serius terhadap usaha memajukan industri pertanian terutama sektor yang menghasilkan bahan makanan. Memang diakui sejak pimpinan Perdana Menteri, Datuk Seri Abdullah Ahmad Badawi, pertanian mendapat perhatian utama, tetapi saya fikir masih banyak yang boleh dilakukan dalam industri ini.

Saya percaya kesan negatif kenaikan harga petroleum terhadap kehidupan rakyat sekarang dan pada masa depan dapat diminimumkan jika bekalan makanan untuk rakyat mencukupi. Kita boleh majukan industri Teknologi Maklumat (IT), tidak ada masalah. Tetapi apabila berlaku sesuatu masalah, kita tidak boleh makan cip mikro.

Ini yang menjadi masalah kerana Malaysia adalah pengimport makanan. Kita ada tanah pertanian terbiar antara 800,000 hektar hingga satu juta hektar. Kita perlu mencari jalan memajukan tanah itu. Masalahnya di negara kita ialah semua mahu dilakukan secara besar-besaran.

Kita perlu membuka peluang kepada sesiapa saja yang berminat untuk mengusahakan tanah pertanian. Saya sendiri kalau diberi tanah 20 hektar untuk diusahakan sanggup menjadi petani. Bagaimanapun, mesti ada syarat contohnya kalau tanah tidak diusahakan dalam tempoh tiga bulan, tanah boleh diambil semula untuk diusahakan oleh mereka yang betul-betul berminat.

Insentif yang sesuai mesti diberikan seperti pinjaman dengan kadar faedah rendah untuk pihak yang mahu mengusahakan projek pertanian. Saya percaya jika bekalan makanan mencukupi dan tidak perlu mengimport dari luar, sebahagian besar masalah negara dapat diselesaikan.

Berita Minggu, 5 Mac 2006

RUANGAN PUSAT KHIDMAT ADUAN PENGGUNA NASIONAL (NCCC)



NCCC

No. 1C-1, Bangunan SKPPK,
Jalan SS9A/17,
47300 Petaling Jaya, Selangor
Tel : 03-7877 9000
Faks : 03-7874 8097
Emel : nccc@eraconsumer.org
www.eraconsumer.org

ADIL ● PROFESIONAL ● BERKESAN

8 Hak Asas Kita

- Hak Untuk Mendapat Keselamatan
- Hak Untuk Mendapat Maklumat
- Hak Untuk Mendapat Kemudahan Asas
- Hak Untuk Menyuarakan Pendapat
- Hak Untuk Mendapat Gantirugi
- Hak Untuk Membuat Pilihan
- Hak Untuk Mendapatkan Pendidikan Pengguna
- Hak Untuk Mendapat Alam Sekitar Yang Sihat

Profil FOMCA

Gabungan Persatuan-Persatuan Pengguna-Pengguna Malaysia atau nama akronimnya, FOMCA merupakan sebuah organisasi bukan kerajaan yang bergerak secara sukarela dan tidak mencari keuntungan, bebas daripada isu-isu perkauman, keagamaan dan sebarang parti politik. FOMCA telah ditubuhkan pada 10hb Jun 1973 sebagai persatuan gabungan bagi beberapa persatuan-persatuan negeri pada masa itu. Kini FOMCA mempunyai 15 ahli gabungan di seluruh negara.

Objektif FOMCA adalah untuk menguatkan dan mengukuhkan pertubuhan pergerakan pengguna di Malaysia; meneliti isu-isu serta berjuang untuk hak-hak pengguna; berjuang melalui kuasa beli pengguna yang mengikut keperluan untuk pembangunan yang menjamin sosio ekonomi yang adil dan kualiti alam sekitar yang lebih baik; dan mengkoordinasi dan menjadi badan perunding bagi organisasi pengguna di Malaysia.

Untuk mencapai objektif tersebut, FOMCA menjalankan pelbagai program pendidikan kepenggunaan dan menerbitkan risalah untuk kesedaran pengguna; bertindak memberi perlindungan kepada pengguna di semua peringkat; menyebarkan maklumat kepada pengguna; dan mengkoordinasikan tindakan pengguna melalui kempen dan sebagainya.

Falsafah FOMCA adalah untuk mewujudkan suasana dan sifat berdikari di kalangan pengguna, dengan merealisasikan moto “Perlindungan Paling Berkesan Adalah Perlindungan Kendiri.”



Gabungan Persatuan-Persatuan Pengguna-Pengguna Malaysia (FOMCA)

No. 1D-1, Bangunan SKPPK, Jalan SS9A/17,
47300 Petaling Jaya, Selangor Darul Ehsan, Malaysia
Tel: 03-7876 2009, 7875 6370/62 Faks: 03-7877 1076
Emel: fomca@fomca.org.my atau fomca@po.jaring.my
Laman Web: www.fomca.org.my

ISBN 983-99757-6-5



9 789839 197576 5